FRENO:SILENT

CILINDRO MAESTRO HIDRÁULICO PARA FRENOS
Res. N° 222/2025
IRAM-AITA 6-E4:2016
Lic. N°301-07065

Management System ISO 9001:2015
TÜVRheinland CERTIFIED
www.tuv.com ID 9105068230

IO 8.6-14 Rev. 0

INSTALACIÓN DE UN CILINDRO MAESTRO DE FRENO

Al instalar su nuevo Cilindro Maestro de Freno FRENO:SILENT, de acuerdo a la marca, modelo y año del vehículo usted obtiene seguridad, garantía y respaldo técnico; ya que para asegurar su buen funcionamiento de su nuevo Cilindro Maestro, se han probado individualmente y se han lubricado previamente las partes internas que lo componen; por lo que no es necesario extraer los pistones del cilindro, esto evitará que se dañen las cubetas al introducir nuevamente los pistones.

1- DESMONTAJE DEL CILINDRO MAESTRO.

Antes de desconectar cualquier tubería del cilindro, le recomendamos quitar la tapa del depósito para retirar el líquido de frenos del interior del mismo. Use para esto una jeringa para evitar derrames accidentales de líquido.

PRECAUCION: El líquido de frenos ataca y degrada fuertemente la pintura, en caso de salpicaduras limpiar con agua inmediatamente.

Marque los tubos que se conectan al Cilindro Maestro y retire las conexiones. No doblar los tubos. Para separarlos del cilindro, desplace hacia atrás las conexiones y coloque tapones de goma en la punta de los tubos, para evitar que penetren partículas extrañas en el interior de los mismos.

Retirar las tuercas de montaje que fijan el Cilindro Maestro con la carrocería o con el servofreno. Coloque un trapo debajo del Cilindro Maestro para evitar el goteo de liquido sobre la pintura del vehículo, y retire el cilindro usado.





2- PURGADO DEL CILINDRO MAESTRO.

Para obtener un excelente funcionamiento le recomendamos el purgado de su Cilindro Maestro antes de instalarlo en el vehículo, siguiendo los pasos que a continuación se detallan:

Sujetar el Cilindro Maestro por la brida de montaje en un tornillo de banco. No apretar excesivamente para evitar dañar el cilindro.

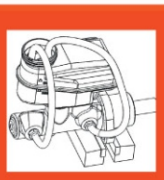
Conecte los tubos de purga en los orificios de salida del líquido y doble los tubos como se indica en la ilustración.

Llene los depósitos con líquido de freno nuevo hasta el nivel indicado en el mismo, o hasta unos 2 cm. del borde.

Colocar los extremos de los tubos debajo del nivel del líquido dentro del depósito. *(Cerciorarse de que el líquido usado cumpla con las exigencias Internacionales. D.O.T. 3)*

Valiéndose de una varilla con un extremo redondeado, accione lentamente los pistones hasta que los mismos toquen en el fondo del cilindro.

Suelte la varilla y permita que los pistones regresen a su posición de reposo, espere 5 segundos y repita la operación de bombeado hasta que las burbujas de aire dejen de salir por los tubos.







3- INSTALACION DEL NUEVO CILINDRO MAESTRO

Retirar los tubos del depósito y colocar la tapa.

Mantenga un trapo debajo del cilindro y retirarlo del tonillo de banco.

Instalar el cilindro en la carrocería o en el servo según sea el caso, y conectar las tuberías de cada circuito según como se marcaron al retirar el mismo.

Para purgar las conexiones del cilindro, proceder como se indica a continuación:

A) Presionar el pedal de freno y mantenerlo con firmeza.

B) Otra persona deberá aflojar las conexiones; en este momento se desplazara el pedal de freno hasta el fondo y con el pedal en esa posición se deberán ajustar nuevamente las conexiones aflojadas.

Repetir esta acción las veces que se consideren necesarias y con cada una de las salidas, de una por vez.

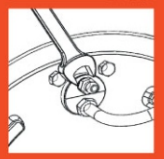
Revisar y rellenar el depósito de líquido de frenos.

El pedal deberá quedar firme, esto nos indicara que el Cilindro Maestro colocado se encuentra correctamente purgado.

En caso de que el pedal de freno no quede con la firmeza necesaria, se deberán purgar las líneas de freno de las cuatro ruedas, por medio de los tornillos purgadores.

El procedimiento es similar al mencionado anteriormente, A), B).





Es recomendable que cuando se reemplace un Cilindro Maestro, se reemplace el líquido también, ya sea tanto en el cilindro propiamente dicho como en todas las líneas del circuito.